Seiljag-legende beplan nuwe skeepsbouwerf in Atlantis

Een van die wêreld se voorste vervaardigers van seiljagte wat op bestelling vervaardig word, kan binnekort die wêreldmark oorheers indien die Wes-Kaapse regering sy aansoek goedkeur om grond in Atlantis te gebruik vir 'n nuwe skeepswerf.

Robertson & Caine International Yachts (R&C) is in 1991 gestig deur die huidige voorsitter, mnr. John Robertson, 'n legende in plaaslike seiljagkringe wat reeds sedert sy tienerjare seiljagte bou.

"Om seiljagte te bou en om te seil, is nog altyd my vernaamste passies. Sedert ek in 1991 die maatskappy R&C saam met my vriend Jerry Caine begin het, het ons 'n vername lid van die internasionale seiljag-vervaardiger-bedryf geword en ek is uiters trots op dié prestasie. R&C is baie opgewonde om 'n nuwe skeepswerf by Atlantis te bou as ons amptelike aansoek toegestaan word, want dit kan honderde nuwe werkgeleenthede skep en kan ons in staat stel om die wêreldmark te oorheers," sê Robertson.

Hy voeg by dat die dood van sy vennoot en vriend Caine ses jaar gelede in 'n motorfietsongeluk 'n kwaai terugslag vir die maatskappy was en dat sy kundigheid 'n groot rede vir die sukses van die Leopard-reeks katamarans was.

Vanjaar het R&C daarin geslaag om die dienste te bekom van mnr. Gino Morrelli, een van die voorste seiljagontwerpers in die VSA. Morrelli het heldestatus in die VSA bereik toe hy in 1988 die seiljag ontwerp het wat die America's Cup gewen het.

"Gino se kundigheid en passie vir seiljagte bied aan ons die geleentheid om die jongste tegnologie by die ontwerp van ons seiljagte te gebruik," sê Robertson.

R&C is Suid-Afrika se grootste uitvoerder van seiljagte en het reeds meer as 350 vaartuie verskaf aan The Moorings, een van die wêreld se vernaamste verhuurders van seiljagte wat aan meer as 40 bestemmings ter wêreld 'n diens lewer. Dit het tot gevolg dat R&C reeds 'n oorheersende posisie in die Noord-Amerikaanse mark beklee.

Toe Robertson as jong seun by Zeekoevlei buite Kaapstad in seiljagwedvaarte begin belangstel het, het hy geen benul gehad dat sy passie hom eendag 'n seiljag-legende, veral as seiljagbouer, sou maak nie.

Mnr. John Robertson

Foto: VERSKAF

> "Om seiljagte te bou en om te seil, is nog altyd my vernaamste passies. R&C is baie opgewonde om 'n nuwe skeepswerf by Atlantis te bou, want dit kan honderde nuwe werkgeleenthede skep

Op hoërskool het hy reeds met die bekende plaaslike avonturier en sakeman Felix Unite meegeding om te sien wie die beste seiljagte kon bou.

"Ons het toe reeds die seiljagte gebou om te verkoop en ek is bly dat ek so vroeg reeds daarby betrokke kon raak."

Ná skool het Robertson aan die Universiteit van Kaapstad gestudeer, maar het hy meer daarin belanggestel om seiljagte te bou saam met sy vriend en nóg 'n seiljag-legende, Geoff Meek.

Robertson was op universiteit reeds wyd bekend in seiljagkringe en het die volgende paar jaar geld gemaak deur seiljagte aan klante dwarsoor die wêreld te besorg.

Daarna het hy ingenieurswese studeer en sy eerste maatskappy, Ton Cup Yachts, gestig. Hy het egter sy aandele in die maatskappy verkoop en vir De Beers gaan werk om geld in te samel vir sy volgende projek, John Robertson Yachts in 1980. Dié maatskappy het reuse-sukses behaal met die ontwerp van die Holiday 23, 'n seiljag vir gesinne.

"Sommige van daardie seiljagte is steeds in gebruik en het baie mense in seiljagvaart laat belangstel," voeg Robertson by.

In 1991 het Caine en Robertson die maatskappy Robertson & Caine begin en hul aanvanklike sukses was te danke aan die ontwerp van Broomstick, die seiljag wat die Kaap-na-Rio-wedvaart in 1993 gewen het.

In 1995 het mnr. Ellian Perch, een van Suid-Afrika se grootste invoerders van televisies, 'n jag by R&C gekoop. Hy was só beïndruk dat hy 'n belang in die maatskappy gekoop het. Met sy sakevernuf kon Perch daarin slaag om winsgewende nuwe vervaardigingslisensies vir die maatskappy te bekom.

Intussen het R&C se Richleigh 63-seiljag The Moorings se aandag getrek en hulle het 'n bestelling vir agt vaartuie geplaas.

"Die Leopard 45 is een van daardie bote wat uit die staanspoor gewerk het. Met die bestelling van The Moorings het ons vinnig 'n belangrike speler geword en vandag vervaardig ons jaarliks meer as 80 nuwe seiljagte by ons aanleg in Woodstock," sê Robertson.

Dit was 'n lang pad vir Robertson van sy sorgvrye dae by Zeekoevlei tot met die beplande nuwe vervaardigingsaanleg in Atlantis en die nuutste innoverings in ontwerp. "Dit was 'n opwindende reis en dit is lekker om te weet dat ons 'n belangrike lid van die seiljag-gemeenskap is. Miskien selfs belangriker as ons prestasies as ontwerpers is die groot impak wat ons op die ekonomie van die Wes-Kaap gehad het," sê hy.